

## Ansprüche

1. Sitz für Luft- und Landfahrzeuge, insbesondere für Leichtflugzeuge, bestehend aus Sitzschale, Rahmen und Dämpfungseinrichtungen, dadurch gekennzeichnet, dass dieser besteht aus einer Sitzschale(1) mit mindestens eine in der Sitzfläche integrierte Führung(2) für die Aufnahme eines Hilfsrahmens(3), einem aus Längs- und Querzügen bestehender Grundrahmen(7), der am Fahrzeugboden befestigbar ist und der einen vorne höher angeordneten zusätzlichen Querzug(7.1) besitzt, einem aus zwei Längszüge und durch mindestens einen Querzug(6) verbundenen Hilfsrahmen(3), dessen vorderen Enden der Längszüge an dem vorne höher angeordneten zusätzlichen Querzug(7.1) des Grundrahmens(7) drehbar gelagert sind, und mindestens einem Dämpfungselement(8), das etwa senkrecht zwischen dem hinteren Teil des Grundrahmens(7) und dem hinteren Hilfsrahmen(3) angeordnet ist/sind.

2. Sitz nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Rücklehne und Sitzfläche einteilig, schalenförmig aus mehrlagigem Laminat gebildet ist, und unter der Sitzfläche an jeder Seite ein Führungsrohr(2) einlaminiert ist.

3. Sitz nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Seiten der Rücklehne und Sitzfläche gewölbt und durch zusätzliche, entsprechend schmale Laminatlagen verstärkt sind.

4. Sitz nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Grundrahmen(7) aus unteren und oberen Längs- und Querzügen besteht, die miteinander und mit Stützen(7.3) verschweißt sind und der am Fahrzeugboden befestigbar ist.

5. Sitz nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die vorderen Enden der beiden Längszüge des Hilfsrahmens(3) zwischen den oberen Längszügen des